



ORDIN
ПРИКАЗ

„24” 12 2007

Nr. 443

mun. Chișinău

Cu privire la aprobarea Regulamentului
privind utilizarea transportului sanitar

În scopul utilizării eficiente a transportului sanitar în conformitate cu mecanismul de utilizare a transportului sanitar stabilit, întru facilitarea reală a activității medicilor de familie din localitățile rurale, inclusiv crearea condițiilor atractive de activitate pentru tinerii specialiști și ameliorarea accesului populației la asistență medicală calitativă și oportună,

ORDON:

1. Se aprobă:

Regulamentul privind utilizarea transportului sanitar (se anexează)

2. Conducătorilor Instituțiilor Medico-Sanitare Publice din cadrul Serviciului de Asistență Medicală Primară:

2.1. A lua act de Regulamentul aprobat și a-l considera drept călăuză în activitate și directivă spre executare.

2.2. A organiza, sub responsabilitate personală, controlul asupra utilizării eficiente a transportului conform funcțiilor stabilite.

2.3. A asigura condițiile necesare de activitate a transportului, asigurând deservirea tehnică și reparația transportului sanitar, inclusiv asigurarea cu combustibil, în volumul necesar pentru îndeplinirea funcțiilor stabilite.

2.4. A efectua evidența gestionării cheltuielilor de activitate a transportului, conform prevederilor legislației în vigoare.

3. Direcția Economie, finanțe, evidență contabilă și gestiune (dl Victor Stasiuc) vor acorda suport consultativ-metodic instituțiilor medico-sanitare publice întru realizarea prezentului ordin.

Controlul asupra executării prezentului ordin se atribuie dlui Mircea Buga viceministru.

Ion ABABII

Ministru

Regulamentul privind utilizarea transportului sanitar

I. Dispoziții generale

1. Regulamentul privind utilizarea transportului sanitar (în continuare – Regulament) este elaborat în scopul utilizării eficiente a transportului sanitar procurat din fondul de profilaxie al asigurării obligatorii de asistență medicală.

2. Prezentul Regulament stabilește mecanismul de utilizare a transportului sanitar.

3. Transportul sanitar are drept scop de a facilita real activitatea medicilor de familie din localitățile rurale, inclusiv crearea condițiilor atractive de activitate pentru tinerii specialiști și la ameliorarea accesului populației din localitățile rurale la asistență medicală.

4. Conducătorul instituției medico-sanitare publice este obligat să repartizeze transportul sanitar Centrelor de Sănătate indicate documentul de repartizare și să asigure condiții optime pentru păstrarea și utilizarea transportului sanitar conform Regulamentului dat.

II. Utilizarea transportului sanitar

5. Funcțiile principale ale transportului sanitar repartizat Centrelor de Sănătate sînt:

- Organizarea activităților medicilor de familie din Centrele de Sănătate în Oficiile Medicului de Familie arondate;
- Deplasarea în Oficiile Medicului de Familie fără medic de familie pentru efectuarea lucrului profilactic, examinarea copiilor pînă la 1 an, gravidelor, preșcolărilor și școlărilor;
- Deplasarea medicului de familie cu laborantul din Centrul de Sănătate în Oficiile Medicului de Familie arondate cu prelevarea probelor de sînge;
- Transportarea probelor de sînge pentru investigație la biochimie din cadrul Centrului de Sănătate rural la Centrul Medicilor de Familie;
- Transportarea vaccinului din Centrul de Sănătate în Oficiile Medicului de Familie;
- medicului de familie, asistentele medicilor de familie la domiciliu la copii 0 – 5 ani, gravide, persoane țintuite la pat, activități în focar, etc.;

- Organizarea activităților medicului de familie la domiciliu, cu efectuarea electrocardiogramei;
- Organizarea activităților medicului de familie la domiciliu, cu prelevarea probelor de sânge;
- Organizarea activităților medicului de familie, asistentele medicilor de familie pentru administrarea și supravegherea tratamentului la domiciliu în faza de continuare a pacienților cu tuberculoză;
- Organizarea activităților medicului de familie, asistentele medicilor de familie pentru administrarea și supravegherea tratamentului la domiciliu (caz tratat).
- Transportarea, la necesitate a pacienților, la investigații în Centrul Medicilor de Familie, spitalizare programată în secțiile spitalicești raionale;
- Soluționarea altor probleme ce țin de îndeplinirea obligațiilor de funcție.

6. Toate Centrele de Sănătate dispun de șofer, garaj, pază.

7. Administrația instituției medico-sanitare publice încheie în modul stabilit cu șoferul contractul de răspundere materială individuală completă, prin care șoferul își asumă responsabilitatea materială-individuală deplină pentru asigurarea integrității valorilor transmise lui.

8. Administrația IMSP determină prin ordinul respectiv locul și crearea condițiilor necesare pentru păstrarea unităților de transport în timp de noapte și zilele de odihnă.

9. Transmiterea transportului sanitar și pieselor de complet șoferului se efectuează prin întocmirea în modul stabilit a actului de predare-primire.

10. Șoferul este obligat:

- să utilizeze transportul sanitar în scopuri de serviciu;
- să țină evidența utilizării autosanitarei, întocmind zilnic foile de parcurs;
- să aibă atitudine gospodărească față de transportul sanitar și să ia măsuri de prevenire a prejudiciului;
- să informeze la timp administrația IMSP despre toate circumstanțele care amenință integritatea transportului sanitar și să efectueze la timp deservirea tehnică și reparația transportului sanitar;
- să prezinte lunar în contabilitatea IMSP foile de parcurs și raport de utilizare a combustibilului;
- să repare prejudiciul cauzat IMSP din vina șoferului.

11. Administrația IMSP stabilește pentru fiecare Centrul de Sănătate limita de cheltuieli a combustibilului, care permite îndeplinirea în volum deplin a funcțiilor de serviciu. La începutul fiecărei luni administrația eliberează

șoferului combustibil și foile de parcurs pentru luna următoare, cu condiția prezentării foilor de parcurs pe luna precedentă.

12. Pentru executarea funcțiilor de șofer, medicului în conformitate cu pct.12h) al Regulamentului privind salarizarea angajaților din instituțiile medico-sanitare publice, încadrate în sistemul asigurărilor obligatorii de asistență medicală, se stabilește de către conducătorul IMSP, cu consultarea sindicatelor, din contul și în limita fondului de salarizare un spor, în mărime de până la 100% din salariul tarifar a funcției de șofer.

În cazul dat, către medic se referă prevederile punctelor 7, 9, 10, 11 din prezentul Regulament.

13. Responsabilitatea pentru echipamentul medical cu care este dotat transportul sanitar se pune pe seama șefului Centrului de Sănătate.

IV. Dispoziții finale

14. Conducătorul instituției medico-sanitare publice poartă responsabilitate personală pentru recepționarea, repartizarea, asigurarea condițiilor de păstrare și utilizare a transportului sanitar conform legislației în vigoare.