



ORDIN
mun. Chișinău

Nr. 1033

30.12.11

**Cu privire la transportul auto
în sistemul de sănătate**

În scopul executării Hotărîrii Curții de Conturi nr. 44 din 25.08.2011 privind Raportul auditului raportului Guvernului privind executarea fondurilor asigurării obligatorii de asistență medicală în exercițiu bugetar, în scopul asigurării asistenței medicale populației, utilizării eficiente a surselor financiare destinate instituțiilor medico-sanitare și în temeiul punctului 9 al Regulamentului privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 397 din 31 mai 2011,

ORDON:

1. Se aprobă:

Clasificația transportului auto utilizat în sistemul de sănătate, conform anexei.

2. Directorilor Instituțiilor Medico-Sanitare Publice, Direcției Sănătății a Consiliului municipal Chișinău, șefului Secției Sănătate a Primăriei mun. Bălți, directorului Direcției Sănătății și Protecției Sociale UTA Găgăuzia, Centrele de Sănătate Publică:

vor asigura achiziționarea și utilizarea transportului auto în sistemul de sănătate, conform clasificării aprobate.

3. Controlul executării prezentului ordin se atribuie dlui Viorel Soltan, Gheorghe Țurcanu și Mihai Magdei viceministri.

Ministru

Andrei USATÎ

Clasificația transportului auto utilizat în sistemul de sănătate

1. Transport auto în sistemul de sănătate– complex de mijloace de transport destinate transportării pacienților, răniților, victimelor, personalului medical, a utilajului și materialelor necesare.

Secțiunea I

Clasificarea Transportului auto în sistemul de sănătate

2. Transportul auto în sistemul de sănătate se clasifică:

- 1) Transport sanitar
- 2) Transport pentru destinație generală

3. Transport sanitar în sistemul de sănătate:

- 1) Transport sanitar specializat pentru serviciul prespitalicesc de asistență medicală urgentă.
- 2) Transport sanitar pentru asistență medicală primară.
- 3) Transport sanitar pentru asistență medicală specializată.

4. Transport pentru destinație generală.

- 1) Transport de serviciu

Secțiunea II

Funcțiile principale ale Transportului auto în sistemul de sănătate

5. Funcțiile principale ale transportului auto în sistemul de sănătate sunt:

1) **Transport sanitar specializat pentru serviciul prespitalicesc de asistență medicală urgentă** - Automobilele înzestrate cu dispozitivele medicale speciale destinate pentru deservirea chemărilor stațiilor, substațiilor și punctelor de asistență medicală de urgență, transportărilor pacienților și brigăzilor medicale specializate;

Transportul sanitar specializat utilizat de furnizorul de servicii medicale de urgență prespitalicească trebuie să corespundă cerințelor stipulate în Hotărîrea Guvernului nr. 945 din 13.12.2011 „Privind aprobarea Programului național de dezvoltare a asistenței medicale de urgență pentru anii 2011-2015”.

2) **Transport auto pentru asistență medicală primară**-automobilele destinate pentru organizarea activităților medicilor de familie și acordare asistenței medicale populației.

a) Organizarea activităților medicilor de familie din Centrele de Sănătate în Oficiile Medicului de Familie arondate;

b) Deplasarea în Oficiile Medicului de Familie fără medic de familie pentru efectuarea lucrului profilactic, examinarea copiilor pînă la 1 an, gravidelor, preșcolarilor și școlarii;

c) Deplasarea medicului de familie cu laborantul din Centrul de Sănătate în Oficiile Medicului de Familie arondate cu prelevarea probelor de sînge;

d) Transportarea probelor de sînge pentru investigație la biochimie din cadrul Centrului de Sănătate rural la Centrul Medicilor de Familie;

e) Transportarea vaccinului din Centrul de Sănătate în Oficiile Medicului de Familie;

f) medicului de familie, asistentele medicilor de familie la domiciliu la copii 0 - 5 ani, gravide, persoane țintuite la pat, activități în focar, etc;

g) Organizarea activităților medicului de familie la domiciliu, cu efectuarea electrocardiogramelor;

h) Organizarea activităților medicului de familie la domiciliu, cu prelevarea probelor de sînge;

i) Organizarea activităților medicului de familie, asistentele medicilor de familie pentru administrarea și supravegherea tratamentului la domiciliu în faza de continuare a pacienților cu tuberculoză;

j) Organizarea activităților medicului de familie, asistentele medicilor de familie pentru administrarea și supravegherea tratamentului la domiciliu (caz tratat).

k) Transportarea, la necesitate a pacienților, la investigații în Centrul Medicilor de Familie, spitalizare programată în secțiile spitalicești raionale;

l) Soluționarea altor probleme ce țin de îndeplinirea obligațiilor de funcție.

3) Transport auto pentru asistență medicală specializată - automobile cu caroseriile speciale cu dispozitivele medicale instalate pentru acordarea populației asistenței medicale de specialitate (stomatologie, microradiofotografie, dezinfecție, colectarea sîngelui, laborator, etc).

Organizarea transportării pacienților pentru consultație în spitalele republicane sau municipale de profil.

Organizarea transportării medicale pacienților internați ce necesită transferare programată pentru continuarea tratamentului spitalicesc în spitalele de profil.

Organizarea deplasărilor medicilor specialiști de profil în teritoriu pentru supravegherea pacienților cu maladiile prevăzute în Programul unic, care necesită supraveghere de comun cu medicul de familie și permit prezentarea directă a pacientului la medicul specialist de profil.

6. Transport auto în sistemul de sănătate pentru destinație generală-automobilele destinate pentru transportarea medicamentelor, produselor alimentare, oxigenului, lenjeriei, dezinfectanților, etc, precum și autocamioanele pentru transportarea materialelor de construcție, utilajului, altor mărfuri de uz gospodăresc.

1) Transport de serviciu - automobilele destinate soluționării problemelor managementului instituției, inclusiv organizării deplasării în teritoriu pentru evaluarea calității serviciilor medicale prestate.